

# 2027 OUTLANDER MAX LIMITED 1000R T ABS WITH SAS



Stealth Black

## NYCKELEGENSKAPER

- 10,25" (260 mm)-pekskärm
- Specifik CVT-kalibrering
- Höglödeskylarfläkt på 120 W och 500 cm<sup>3</sup>
- Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen
- KYB-stötdämpare med Smart-Shocks-teknik
- Intelligent Engine Braking (iEB) intelligent motorbroms och körlägen
- 4Lok ABS främre differential
- 27-tums XPS Trail King 2 speciella däck för ledkörning
- 14-tums aluminiumfälgar
- 1 588 kg vinsch med syntetlina
- Heltäckande bukskydd, främre stötfångare, bakre stötfångare
- Främre krängningshämmarstag
- Mobilförvaring och USB-A-laddare
- Främre dropdown-förvaring
- Bakre löstagbar förvaring
- Special Edition-säte
- Extra lackerade paneler
- Signatur-LED
- Backspeglar
- Varningsblinkers
- Signalhorn med reglage för körriktningsskifte

## MOTOR

### 1000R

|               |                                                                                                                                                         |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Typ           | 101 hk (74,3 kW)/93,5 Nm, Rotax 999 cc V-twin, dubbla överliggande kamaxlar, vätskekyld, katalytisk avgasrenare, höglödeskylarfläkt på 120 W och 500 cc |
| Bränslesystem | Intelligent Throttle Control (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)                                                                            |
| Transmission  | pDrive primär-Variator med specifik kalibrering L/H/N/R/P                                                                                               |
| Drivlina      | Valbar 2WD/4WD/låst 4WD med BTC (Brake traction Control)                                                                                                |
| Körassistans  | Lägen för arbete/standard/sport<br>Intelligent Engine Braking (iEB™)                                                                                    |
| Servostyrning | Dynamisk servostyrning (DPS) med tre lägen                                                                                                              |

## FJÄDRING

|                    |                                                                  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|
| Framfjädring       | Välvd dubbel A-arm med krängningshämmarstag 27,4 cm fjädringsväg |
| Främre stötdämpare | KYB-stötdämpare med Smart-Shox-teknik                            |
| Fjädring bak       | Böjd dubbel A-arm 30,5 cm fjädringsväg                           |
| Bakre stötdämpare  | KYB-stötdämpare med Smart-Shox-teknik                            |

## DÄCK/HJUL

|                       |                                     |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Främre och bakre däck | XPS Trail King 2 – 27" x 8/10 x 14" |
| Hjul                  | 14 tum aluminium                    |

## BROMSAR

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| Fram | Dubbla 214 mm skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok |
| Bak  | Enkel 214 mm skivbroms med hydrauliskt dubbelkolvsok    |

## MÅTT/KAPACITET

|                        |                                           |
|------------------------|-------------------------------------------|
| Uppskattad torrvtikt * | 453 kg                                    |
| L x B x H              | 258,9 x 125 x 142 cm                      |
| Hjulbas                | 154,4 cm                                  |
| Markfrigång            | 30,5 cm                                   |
| Säteshöjd              | 96 cm                                     |
| Räckeskapacitet        | Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg               |
| Förvaringskapacitet    | 40 L                                      |
| Dragkapacitet          | 830 kg bromsat släp/ 394 kg obromsat släp |
| Tank                   | 19,5 L                                    |

## FUNKTIONER

|                   |                                                                                    |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Instrumentering   | 10,25-tums pekskärm                                                                |
| Generator         | 650-W                                                                              |
| Anslutning        | Mobilförvaring och USB-A-laddare                                                   |
| Stöldskyddssystem | RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)                                      |
| Belysning         | LED-strålkastare och baklyktor<br>Signatur-LED                                     |
| Vinsch            | Can-Am HD3500 (1 588 kg) vinsch med syntetlina                                     |
| Säte              | Special Edition-säte (färg, stickning och material) med löstagbart passagerarsäte  |
| Styrstång         | Standard                                                                           |
| Skydd             | Heltäckande bukskydd<br>Extra tåliga främre och bakre stötfångare<br>Handtagsskydd |
| Dragkrokstyp      | 5 cm (2 tum) bakre dragkrok och dragkula                                           |

## GARANTI

|                |                               |
|----------------|-------------------------------|
| Fabriksgaranti | 2 år BRP:s begränsade garanti |
|----------------|-------------------------------|

BEGÄR EN OFFERT



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. \*Torrvtikt för Base-modell visas. †Alla varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare går en förarkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. ATV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att ATV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett ATV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.

