

2027 MAVERICK R X RS 999T DCT SAS



 Dolomite Grey & Orange Crush

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Shox-teknik med Live Valve Gen 3
- 77" (195,6 cm) länkmarm med 4 länkar och slitstark hög spindel i aluminium
- Smart-Lok™ främre differential
- FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (dubbelventil för kompression och retur)
- 10,25" (260 mm)-pekskärm
- 32-tums XPS Trac Force-däck
- 16-tums flödesformade aluminiumfälgar med däcklås
- Främre och bakre kamera
- Teleskopratt med infotainmentkontroller
- Hårt helt tak
- Heltäckande bukskydd i plast
- Fyrpunktsbälte med axelvadding
- Högpresterande LED-strålkastare i premiumsegmentet
- Can-Am signatur-LED
- Förvaring på instrumentbrådan med mobiltelefonhållare
- X-design på dekaler/säten
- 1 700 W generator
- Signalknapp med carlingbrytare

MOTOR	999T
Typ	240 hk (176,5 kW), Rotax® 999 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (ITC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	Rotax DCT, 7 växlar med hög- och lågläge
Drivlina	Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok, äkta 2WD/4WD med låsbar främre differential/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL
Servostyrning	Högt vridmoment-DPS i gen. 2 med tre lägen

FJÄDRING	
Framfjädring	Slitstark hög spindel i formsprutad aluminium – Dubbel A-arm med krängningsdämpare / 63,5 cm fjädringsväg
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen. 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)
Fjädring bak	Fyrlänkad släparm med slitstark hög spindel i formsprutad aluminium/66 cm fjädringsväg med Smart-Shox
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen 3 (kompression och returfjädring med dubbla ventiler)

DÄCK/HJUL	
Främre och bakre däck	XPS Trac Force 32 x 10 x 16" (81,3 x 25,4 x 40,6 cm)
Hjul	16 tum flödesformade i aluminium med däcklås

BROMSAR	
Fram	32 mm hydrauliskt trippelkolvssok med 265 mm skiva
Bak	30 mm hydrauliskt dubbelkolvssok med 255 mm skiva

MÅTT/KAPACITET	
Bur	Rör och stansningar i höghållfast stål (Dual phase)
Uppskattat torrvikt *	1 087 kg
L x B x H	360,7 x 198,5 x 181,5 cm
Axelavstånd	279,1 cm
Markfrigång	43,2 cm
Lastboxkapacitet	90 kg
Förvaringskapacitet	Totalt: 8,1 L
Tank	50 L

FUNKTIONER	
Instrumentering	114 mm bred digital display med knappsats och pekskärm på 260 mm
Generator	1 700 W
Anslutning	USB A (2 laddningsportar och 1 kommunikationsport) Likströmsuttag (10 A)
Belysning	Högpresterande LED-strålkastare i toppsegmentet Can-Am signatur-LED
Vinsch	Vinschförberedd stötfångare (2 041 kg vinsch ej installerad)
Stöldskyddssystem	RF-digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp
Skydd	Hårt helt tak Halvdörrar i toppsegmentet Främre nedre vindavvisare Främre/bakre förankring Heltäckande bukskydd i plast

GARANTI	
Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti

BEGÄR EN OFFERT



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.

