

2027 MAVERICK R X RC 999T DCT SAS



Loft Green Satin

NYCKELEGENSKAPER

- Smart-Shox-teknik med Live Valve gen. 3
- 77 tum fyrlänkad släparm med slitstark hög spindel i aluminium
- Smart-Lok™ främre differential med stenläge
- 10,25-tumpekskärm
- 35-tums XPS Hammer King-däck
- 16-tums flödesformade fälgar med däcklås
- Främre och bakre kamera
- Teleskoppratt med infotainmentkontroller
- Helt hårt tak
- Främre stötfångare
- Heltäckande robust bukskydd i HMW-plast
- Sten-/stubbskydd och främre och bakre fjädringsarm i UHMWPE
- Panoramaspegel
- Fyrpunktsbälte med axelvaddering
- Högpresterande LED-strålkastare i premiumsegmentet
- Huvbelysning
- Can-Am signatur-LED
- Förvaring på instrumentbrädan med mobiltelefonhållare
- X-design på dekal/säten
- 1 700 W generator
- Främre signaturlampbelysning och baklykta med animering vid start
- JL Audio Level 3, ljudsystem med 4 högtalare + subwoofer
- Signalthorn med carlingbrytare
- RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp

MOTOR	999T
Typ	240 hk (176,5 kW), Rotax® 999 cc turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld med integrerad laddluftkylare och högpresterande luftfilter
Bränslesystem	Intelligent Throttle Control (ITC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)
Transmission	Rotax DCT, 7-växlad med högt och extra lågt läge
Drivlina	Låsbar främre differential med exklusiv Smart-Lok, äkta 2WD/4WD med låsbar främre differential/ 4WD TRAIL ACTIV/ 4WD TRAIL/ 4WD ROCK
Servostyrning	Högt vridmoment-DPS i gen. 2 med tre lägen

FJÄDRING	
Framfjädring	Slitstark hög spindel i formsprutad aluminium Dubbel A-arm med krängningshämmarstag/63,5 cm (25 tum) fjädringsväg
Främre stötdämpare	FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen. 3 (kompression och återfjädring med dubbla ventiler)
Fjädring bak	4-länkad släparm med slitstark hög spindel i formsprutad aluminium/66 cm (26 tum) fjädringsväg
Bakre stötdämpare	FOX† 3.0 PODIUM† Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med Live Valve gen. 3 (kompression och återfjädring med dubbla ventiler)

DÄCK/HJUL	
Främre och bakre däck	XPS Hammer King 35 x 10 x 16 tum
Hjul	16-tums flödesformade i aluminium med däcklås

BROMSAR	
Fram	32 mm hydrauliskt trippelkolvsok med 265 mm skiva
Bak	32 mm hydrauliskt dubbelkolvsok med 255 mm skiva

MÅTT/KAPACITET	
Bur	Rör och stansningar i höghållfast stål (Dual phase)
Uppskattad torrvikt *	1 118 kg (2 460 lb)
L x B x H	374,3 x 198,4 x 184,5 cm
Axelavstånd	279,1 cm
Markfrigång	45,7 cm
Lastboxkapacitet	90 kg
Förvaringskapacitet	Totalt: 8,1 L
Tank	50 L

FUNKTIONER	
Instrumentering	4,5 tum bred digital display med knappsats och pekskärm på 10,25 tum
Generator	1 700 W
Anslutning	USB A (laddningsport och kommunikationsport) Likströmsuttag (10 A)
Belysning	Högpresterande LED-strålkastare i premiumsegmentet Can-Am signatur-LED med animering vid start
Vinsch	2 041 kg (4 500 lb) vinsch med syntettlina och linstyrrulle
Stölskyddssystem	RF-digitalkodat stölskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stopppknapp
Skydd	Hårt helt tak Halvdörrar i premiumsegmentet Främre nedre vindavvisare Främre/bakre förankring Heltäckande bukskydd i HD HMW-plast Främre stötfångare Främre intrångsskydd Sten- och stubbskydd (UHMWPE) Stenskydd

GARANTI	
Fabriksgaranti	2 år BRP:s begränsade garanti

BEGÄR EN OFFERT



©2026 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. TM, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. *Torrvikt för Base-modell visas. †Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. ‡Alla andra varumärken tillhör respektive ägare. BRP förbehåller sig rätten att, när som helst och utan att påta sig några skyldigheter, avbryta eller ändra specifikationer, priser, utföranden, funktioner, modeller eller utrustning. Kör med ansvar. BRP rekommenderar starkt att alla SSV-förare går en förkurs. Kontakta återförsäljaren för mer information om säkerhet och kurser. SSV-fordon kan vara farliga att använda. För säkerheten: föraren och passageraren ska alltid använda hjälm, ögonskydd och övriga skyddskläder. Körning och alkohol/droger går inte ihop. Ägna dig aldrig åt stuntkörning. Undvik för höga hastigheter och var speciellt försiktig i svår terräng. Det rekommenderas att SSV-fordon som har motorer med större cylindervolym än 90 cc endast används av personer som är minst 16 år. Ta aldrig passagerare på ett SSV-fordon som inte är specifikt utformat för det. Passageraren måste vara minst 12 år och kunna greppa handtagen, placera fötterna på fotstöden och luta sig mot ryggstödet. Vissa av de modeller som visas kan ha tillvalsutrustning.

